

Tire size list

UTQG: 160/AA/A

SIZE	LI	SR	XL
255/35R18	94	W	XL
265/35R18	97	W	XL
18 225/40R18	92	W	XL
235/40R18	95	W	XL
245/40R18	97	W	XL
205/40R17	84	W	XL
215/40R17	88	W	XL
17 235/40R17	90	W	-
245/40R17	91	W	-
255/40R17	98	W	XL

SIZE	LI	SR	XL
205/45R17	88	W	XL
17 215/45R17	91	W	XL
225/45R17	91	W	-
15 195/50R15	82	V	-
195/55R15	85	V	-

SIZE	LI	SR	XL
17 165/40R17	75	V	XL
16 165/40R16	73	V	XL
15 165/55R15	75	V	-
14 165/55R14	72	V	-

※一部開発中のサイズを含みます。仕様は変更となる場合があります。



ANTARES TIRE



BLITZK RS REVIEW ブリックRSタイヤ レビュー



D1ドライバー 岩井照宜 選手

僕が参加しているD1グランプリではタイヤグリップはもちろんですが、タイヤライフ、発熱の速さが求められます。駆動輪にはタイヤウォーマーの使用は禁止されているので、ほんの少しのウォームアップでタイヤのグリップを発揮させなければいけません。ブリックRSはそんな状況ですぐにグリップを発揮してくれます。発熱の速さ、グリップ発生の速さ、僕はここがブリックRSの大きな特徴だと思っています。その特徴とタイヤパターンのおかげで、ウエット路面でもすぐにグリップを発揮してくれます。タイヤのウォームアップに神経質にならなくて良いので、安心して本番の走行に臨んでいます。タイヤの減りはグリップに対して少ないと感じています。このタイヤライフの良さもブリックRSの大きな特徴だと思います。僕自身は癖の少ない、バランスの取れたタイヤだと感じています。大会を視野にいれしっかり練習をされた方、大会に出られる方、ある程度グリップがあるタイヤで乗りたいたい方、色々な考え方はあると思いますが、幅広くカバーしてくれるタイヤだと思います。是非たくさんの方に試して頂きたいタイヤです。



オートガレージS 石塚進一 選手

フォーミュラードリフトに参戦している石塚進一です。私はヘビーウェットの日に1380Kg 700馬力の車両で、初回のテストドライブになりました。エア-1.2キロで使用しましたが、周回を重ねてもヨレ感もなく縦方向・横方向とも好感触でした。他メーカーのハイグリップタイヤと遜色なく大会・競技でも十分使えるタイヤだと思います。後日ドライコンディションでエア-2.0キロで走行しましたが、タイヤの山がなくなるまでグリップ力の変化は少なく最後まで使えました。トレッド面の減りも綺麗で減りも少なく、耐摩耗性で見ても耐摩耗性の強いタイヤだと思います。

ガレドリ改 @GAREDORI

良いタイヤ見つけ

YouTubeで
レビューを視聴!

BLITZK RS



ANTARES TIRE
総輸入元

株式会社 **エフジェイアイ**

〒984-0015 仙台市若林区卸町5丁目6-10 3F

TEL 022-355-6703 FAX 022-355-6706

Website | <https://antarestire.jp>





ANTARES TIRE

大胆不敵に突き進む

タイヤ業界の新勢力だから出来る独自の発想を基に、強力な品質技術、革新的なパターン設計により、世界中にタイヤの新しい可能性を切り開きます。

強力な開発チームは、技術革新の能力を継続的に向上させ、摩耗性、安全性、快適性を備えた製品を供給し続けています。

アンタレストイヤは、コンパクトカーから高級車用、オフロード、ウルトラハイパフォーマンス、スタッドレス、ランフラットまで幅広くカバーしており、世界中のオーナーに信頼されています。



Enjoy
The Challenge



BLITZK



RS

ストリートからサーキットまでワイドレンジをカバーするために開発されたトップグレードタイヤ、ブリックRS。高速域でのコントロール性に重点を置き、その車の発進時からどの速度域でも安定した性能を発揮。サーキットでの周回走行時には極限のグリップ力を実現しながらも、ストリートユースでは走行音も気にならないレベルに両立。まるで忍者のように縦横無尽に走行するドリフトマシンにも対応した、ハイパフォーマンス・ハイスベックタイヤ。

スポーツライクな曲線溝デザイン

走行面の幅が10%増加し、タイヤと路面の接地面積が増えることで、サーキット高速走行時のタイヤの安定性と正確な旋回性能を実現します。

サイドウォールに特別な強化層を設計

サイドウォールの強度と剛性を高め、高速回転時の優れた操縦安定性を実現。

回転方向パターン設計

回転方向を指定することによって、タイヤの直線加速性能を向上させます。ウェット時の排水性能も向上。

ワイドでスクエアな接地面設計

タイヤの視覚的なインパクトを高め、優れた排水性能と横滑りを防止し、いかなる場面でも確実な駆動力を提供します。